



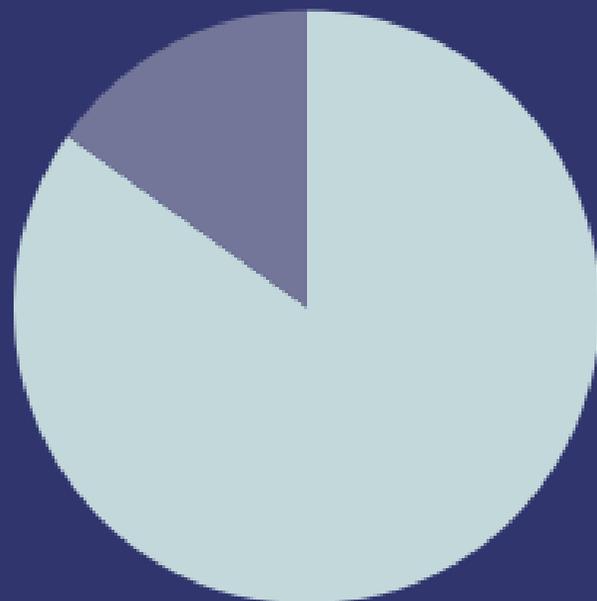
Panoramica della Ricarica EV in Italia

31.03.2025

*(dati: censimento PUN -
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica)*

NON ATTIVI

15.2%



ATTIVI

84.8%

**PUNTI DI
RICARICA**

TOTALE

INSTALLATI

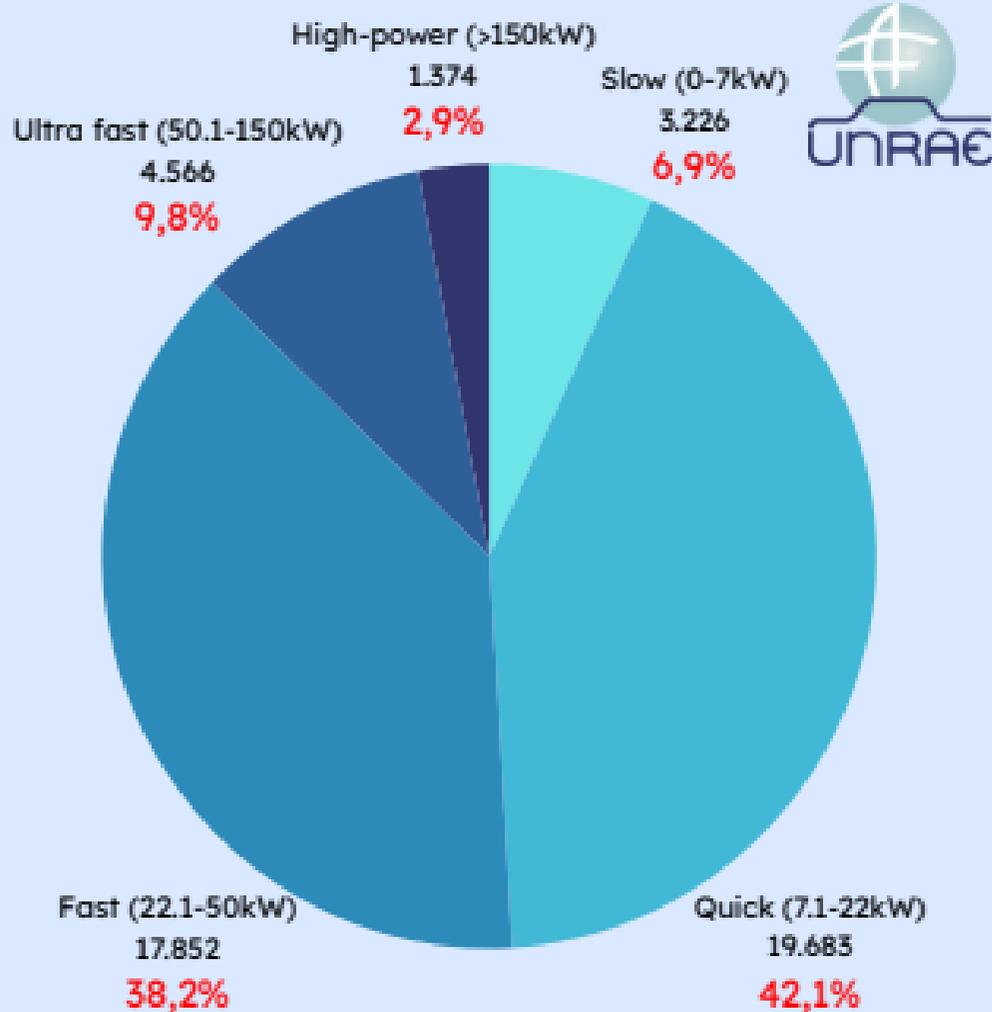
55.073

ATTIVI

46.701

NON ATTIVI

8.372



FASCE DI POTENZA

Punti di ricarica attivi

Totale punti di ricarica
attivi censiti:
46.701



Slow (0-7kW)

3226

Quick (7.1-22kW)

19683

Fast (22.1-50kW)

17852

Ultra fast (50.1-150 kW)

4566

High-power (>150kW)

1374

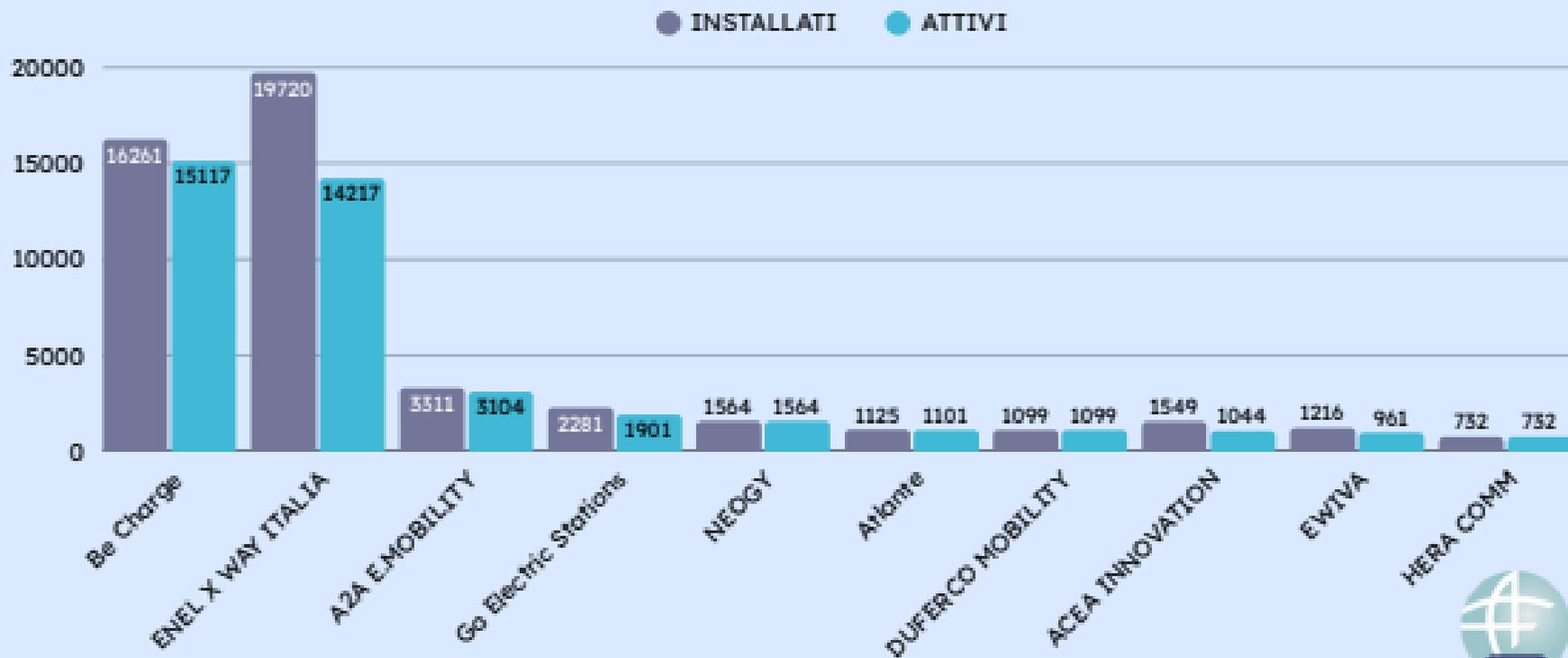
FASCE DI POTENZA

Punti di ricarica attivi

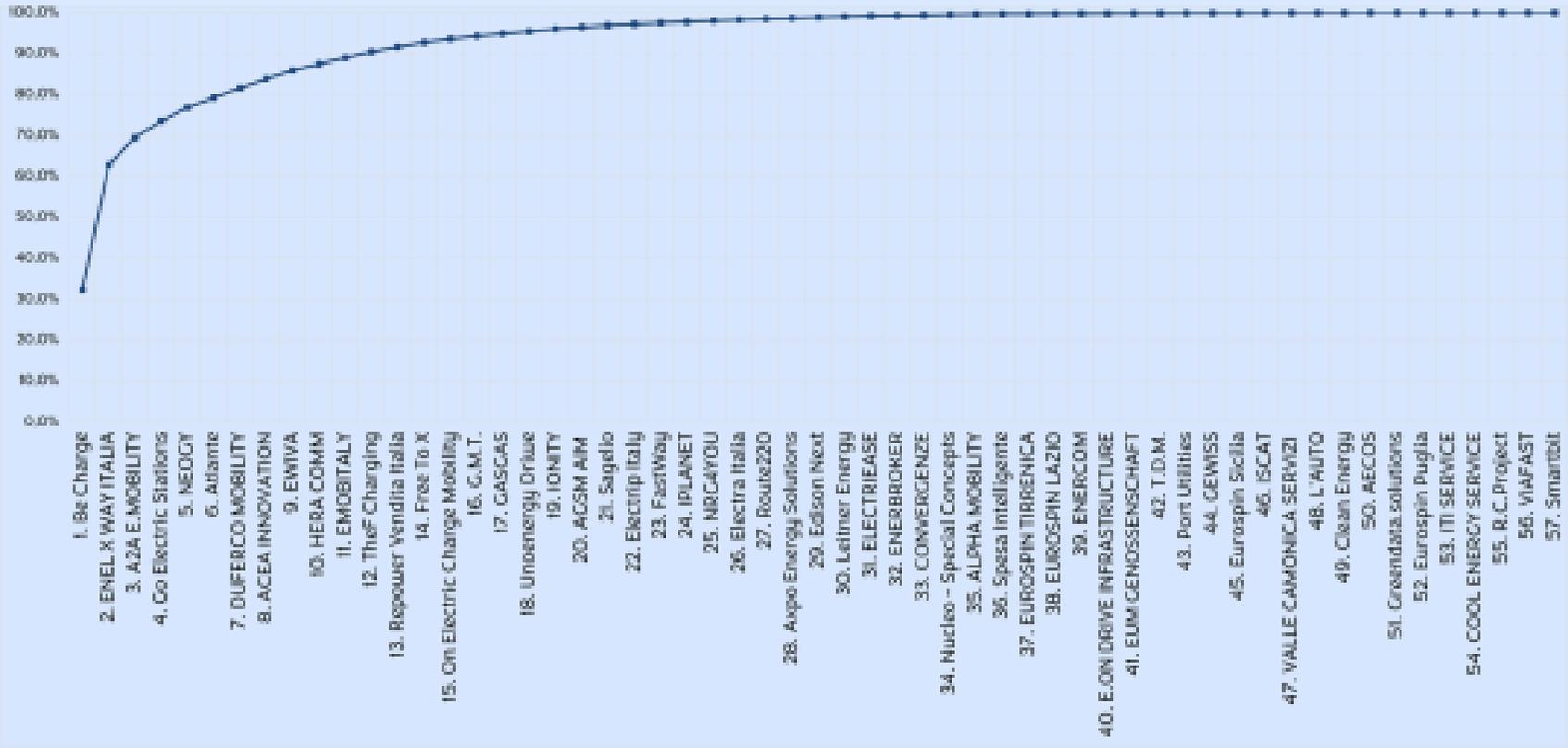
Totale punti di ricarica
attivi censiti:
46.701

TOP 10 CPO

L'87,4% dei punti di ricarica attivi è installato dai primi 10 operatori di mercato



QUOTA % CUMULATA CPO





Slow (0-7kW) 0

Quick (7.1-22kW) 0

Fast (22.1-50kW) 13759

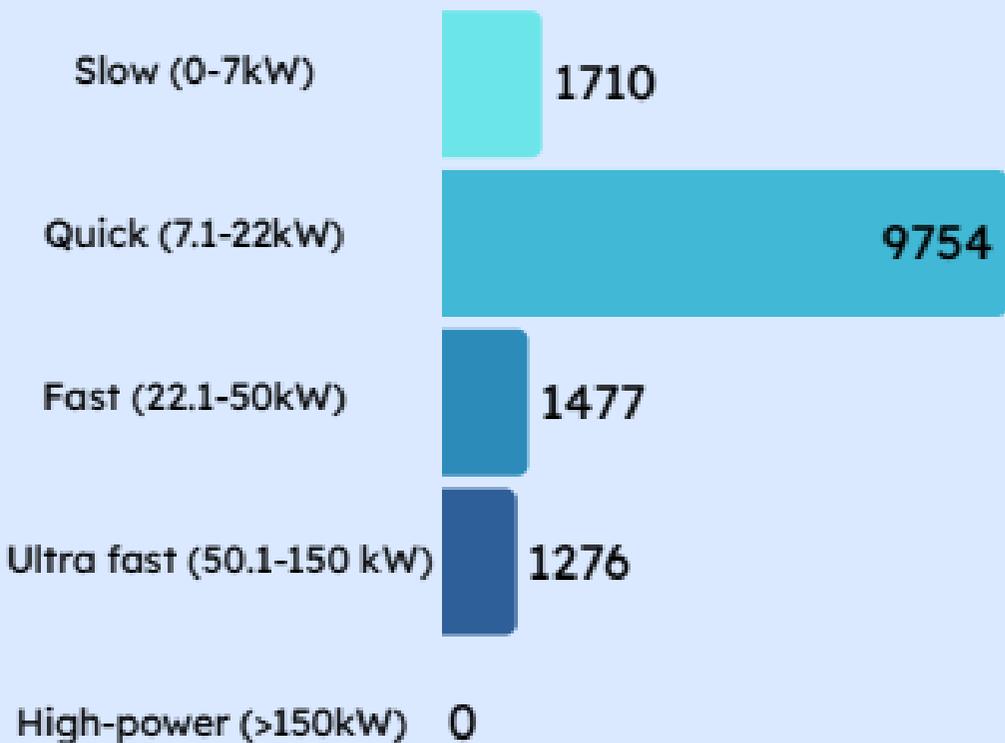
Ultra fast (50.1-150 kW) 1349

High-power (>150kW) 9

FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

Operatore n.1:
Be Charge

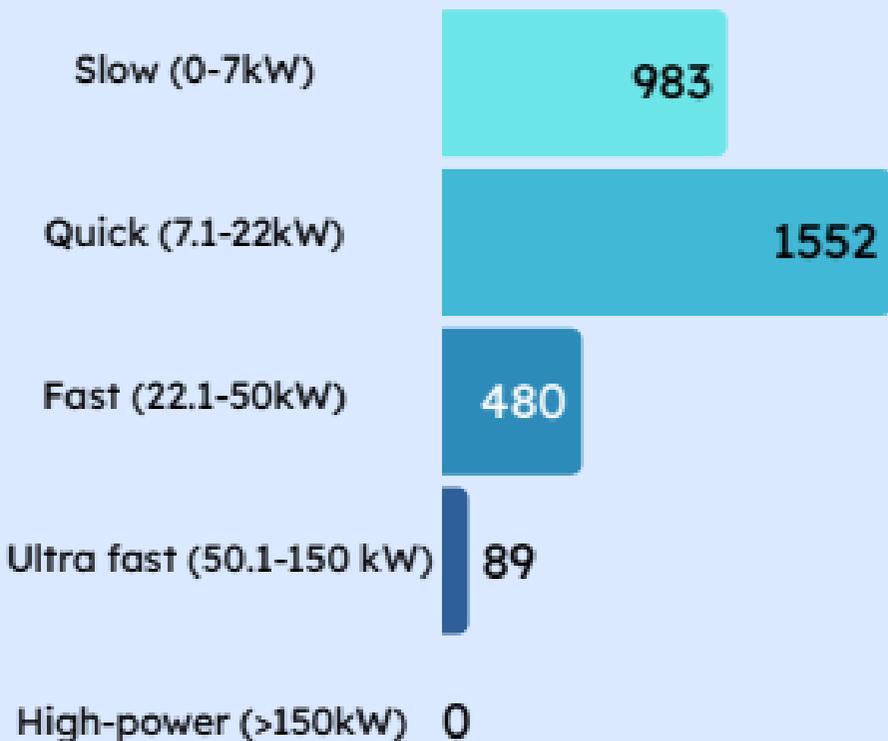
Totale punti di ricarica
attivi censiti:
15.117



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

Operatore n.2:
ENEL X WAY ITALIA

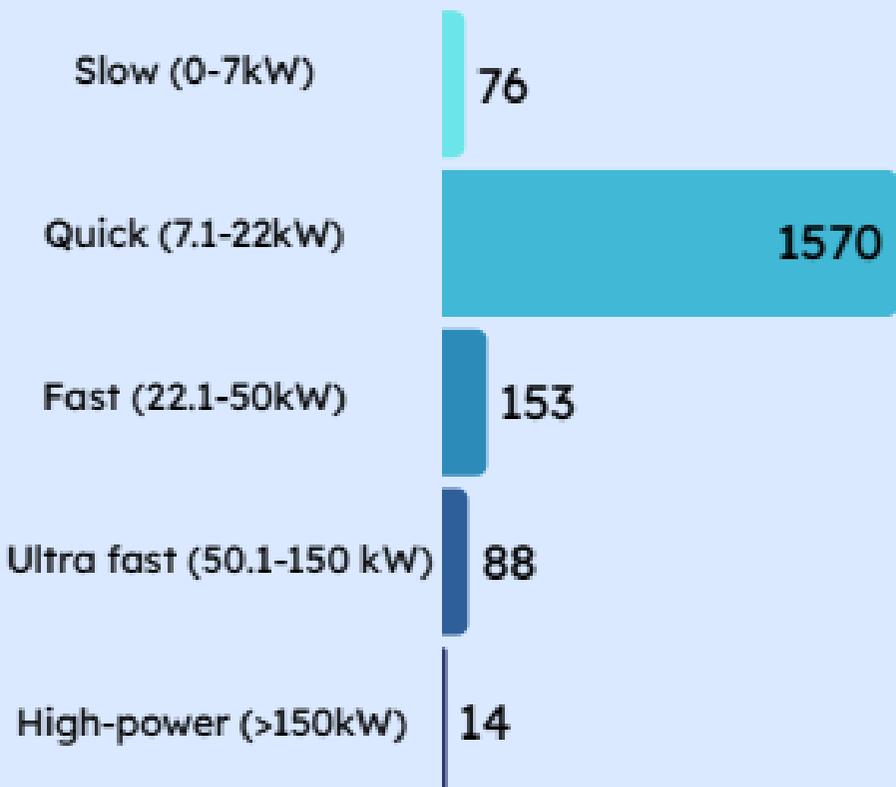
Totale punti di ricarica
attivi censiti:
14.217



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

Operatore n.3:
A2A E.MOBILITY

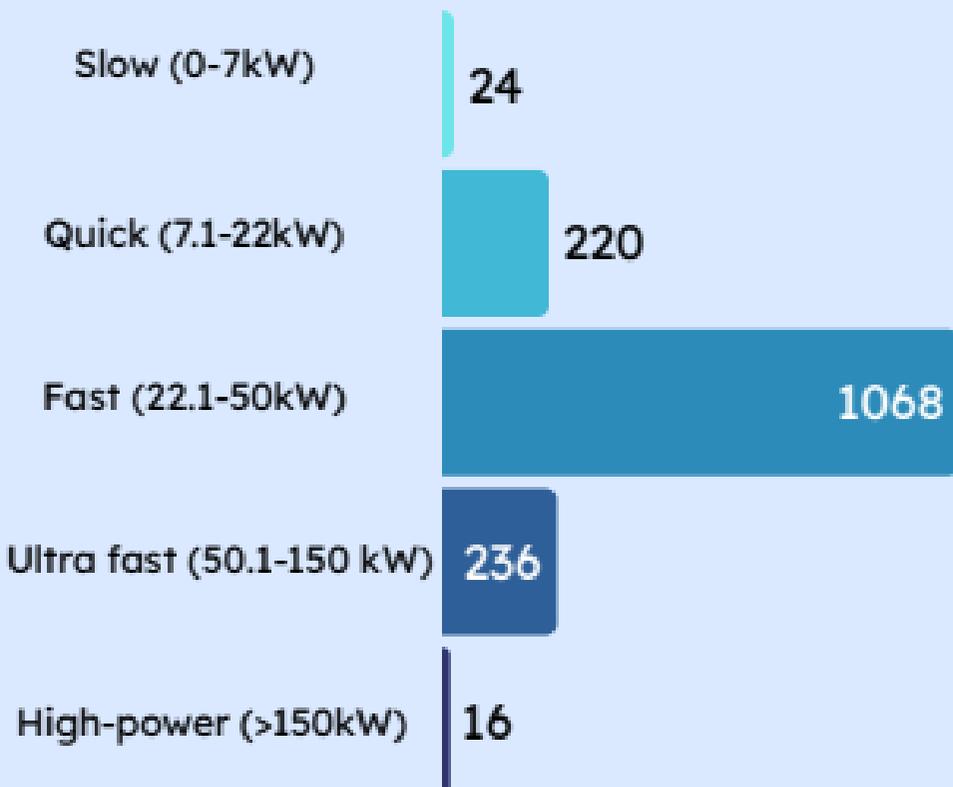
Totale punti di ricarica
attivi censiti:
3.104



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

Operatore n.4:
Go Electric Stations

Totale punti di ricarica
attivi censiti:
1.901



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

Operatore n.5:
NEOGY

Totale punti di ricarica
attivi censiti:
1.564

- Elaborazioni UNRAE su dati GSE al 31.03.2025, dati completi qui: [Mappatura.pdf](#)
- Il [Decreto MASE 16 marzo 2023](#) disciplina - ai sensi del [D.Lgs. n. 199/2021](#) - le modalità operative della Piattaforma Unica Nazionale (PUN) dei punti di ricarica per veicoli elettrici e dispone l'obbligo per i CPO di caricare i propri dati sulla PUN
- Tipologie connettori presenti nel censimento: Tipo 1, Tipo 2, CCS1, CCS2, Tipo 3A, CHAdeMO
- Il connettore Tipo 3A è lo standard italiano per la ricarica dei veicoli elettrici leggeri (quadricili, ciclomotori e scooter)
- Definizione di "Punto ricarica" ex [Regolamento \(UE\) 2023/1804 \(AFIR\)](#): interfaccia fissa o mobile collegata o meno alla rete per il trasferimento di energia elettrica ad un veicolo
- In un contesto in continua trasformazione, le stime di mercato possono fornire una fotografia più aggiornata, ma sono spesso basate su autodichiarazioni e soggette a margini di errore. I dati ufficiali, seppur meno tempestivi, rappresentano un riferimento imprescindibile per orientarsi con rigore.